

1. STATISTICKÁ ŠETŘENÍ

1.1. Zaměření, organizace a metoda průzkumu

Průzkum s názvem „Investice obce v budoucích letech“ byl proveden metodou vyplňování standardizovaných dotazníků občany obce Lukavice.

Tisk a rozdání dotazníků zabezpečovali zástupci Obecního úřadu Lukavice. Šetření bylo dobrovolné, anonymní, nebyla uváděna jména a ani adresy dotázaných.

V dotazníku měli občané subjektivně určit, do jakých oblastí by měla obec investovat v následujících letech. Dotazník obsahoval 14 oblastí rozvoje, které občané hodnotili dle důležitosti od 1 (nejdůležitější) do 3 (nejméně důležitá).

Z důvodu zachování anonymity občané odevzdávali vyplněné dotazníky do schránky obecního úřadu. Vyplněné dotazníky byly odevzdávány v létě roku 2020.

1.2. Výsledky průzkumu

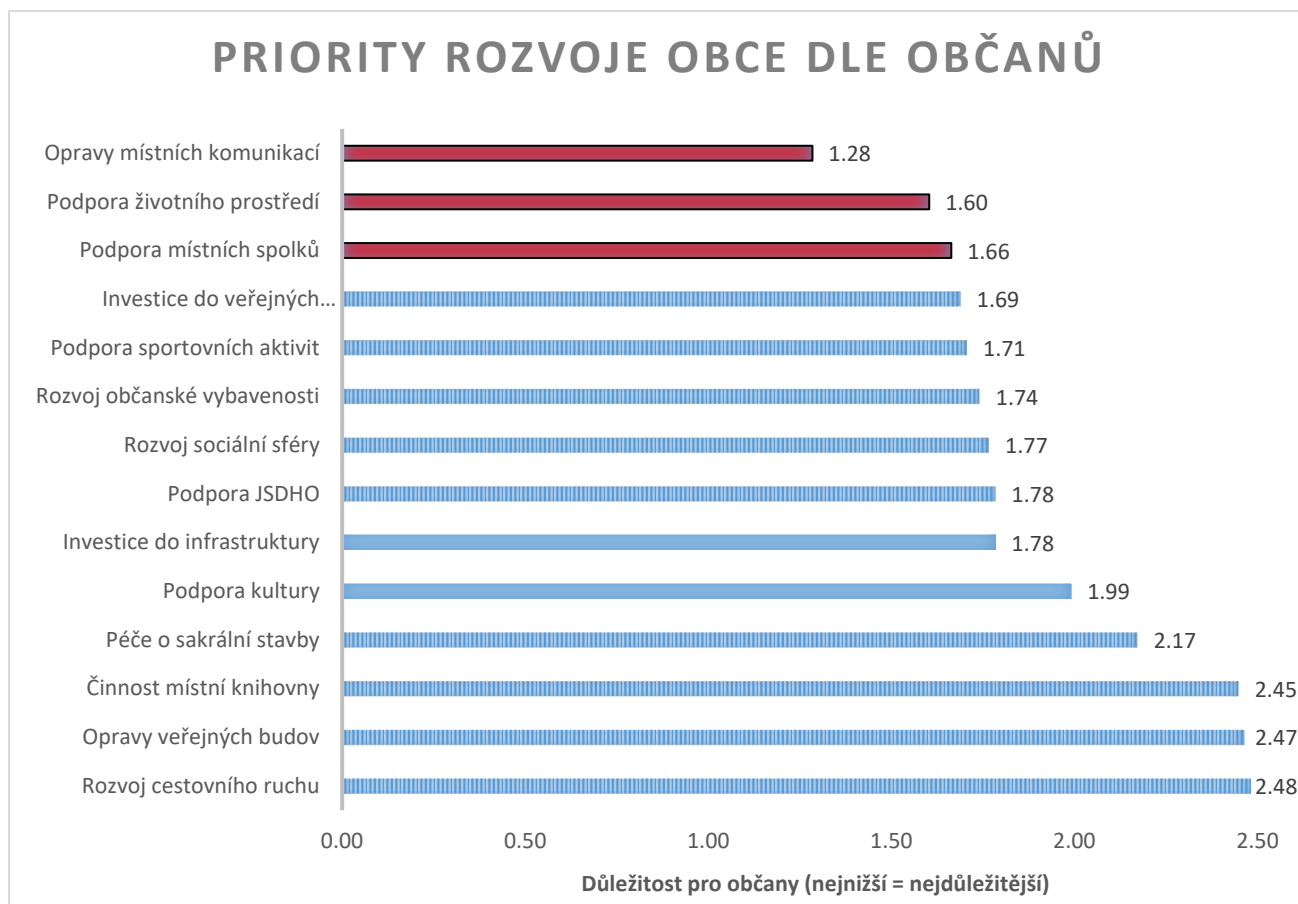
Celkem bylo vyhodnoceno 116 dotazníků, dalších 17 dotazníků muselo být z analýzy vyřazeno pro neúplnost dat. Z vyhodnocených dotazníků bylo 58% hodnotících ženy a 42% mužů. Nejvíce respondentů mělo středoškolské vzdělání (59%), základní vzdělání mělo 18% respondentů a vysokoškolské vzdělání 23% respondentů. Z hlediska věkové struktury bylo nejvíce respondentů ve věkové kategorii 25–50 let (44 %) následováno skupinou obyvatel do 65 let (28 %) a skupinou nad 65 let (19%). Skupinu do 25 let tvořilo 9% všech dotazovaných.

1.2.1. Priority rozvoje obce dle občanů

Pro každou z 14 rozvojových oblastí se zvlášť sčítaly body dle subjektivních preferencí každého občana. Považoval-li občan danou oblast za nejdůležitější, ohodnotil ji číslem 1 a daná oblast rozvoje získala tedy 1 bod, pokud ji považoval za nejméně důležitou, ohodnotil ji číslem 3 a oblast získala 3 body.

Vzhledem k tomu, že nejdůležitějším prioritám respondenti přiřazovali „známku“ 1, mají nevýznamnější priority nejnížší součty bodů. Výsledky jsou prezentovány formou průměrných známek udělených danou skupinou respondentů, kde tato známka se počítá vzorcem

$$= \frac{\text{součet přidělených bodů}}{\text{počet respondentů z dané skupiny}}.$$



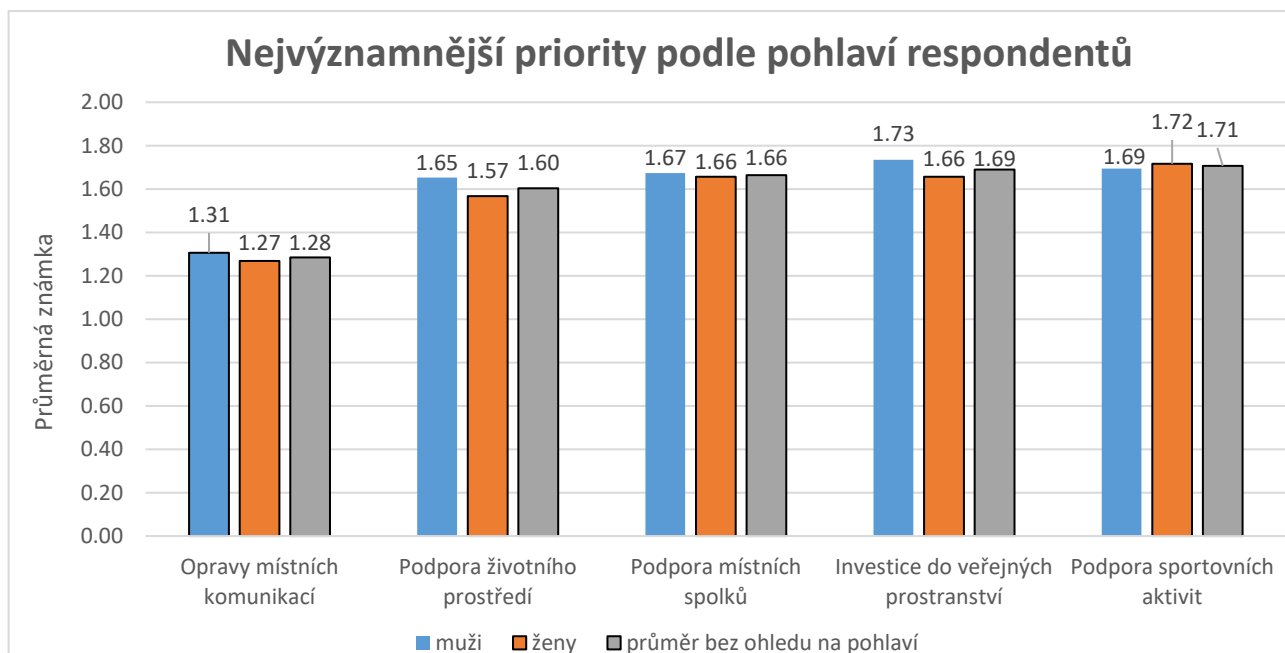
Graf č. 1 - Priority rozvoje obce podle průzkumu

Z hlediska priorit občanů se ukázaly jako nejvýznamnější:

1. Opravy místních komunikací (průměrná známka 1,28)
2. Podpora životního prostředí (průměrná známka 1,60)
3. Podpora místních spolků (průměrná známka 1,66)

Dále byla pro účastníky výzkumu důležitá podpora Investice do veřejných prostranství (1,69) a Podpora sportovních aktivit (1,71).

Jako nejméně důležité pak občané zvolili Rozvoj cestovního ruchu (2,48), Činnost místní knihovny (2,45) a Opravy veřejných budov (2,47).

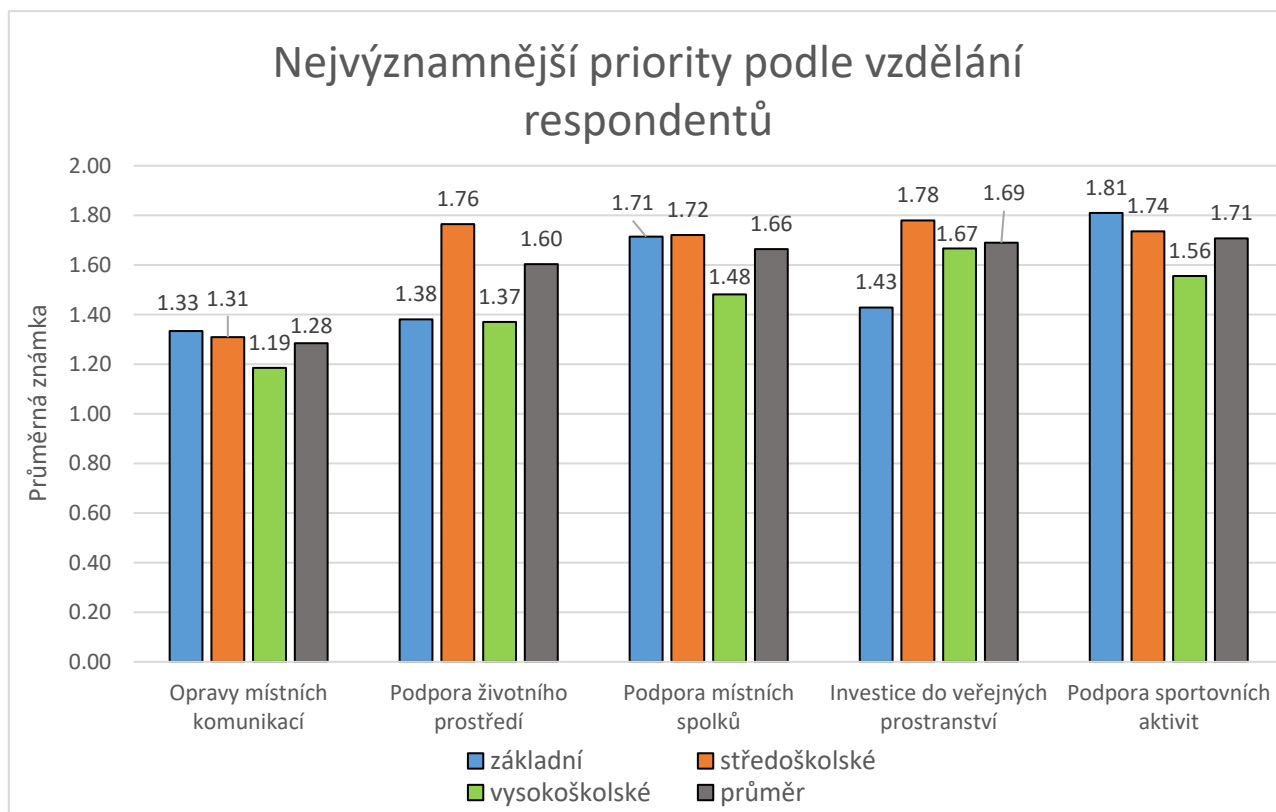


Graf č. 2 - Nejvýznamnější priority podle pohlaví respondentů

Následující analýza se zabývá zkoumáním nejvýznamnějších priorit dle pohlaví respondentů. Výsledky ukazují shodu respondentů. Jak muži, tak ženy považují za nejvýznamnější tyto oblasti (seřazeny dle průměrné známky; nejnižší = nejdůležitější):

1. Opravy místních komunikací (průměrná známka 1,28)
2. Podpora životního prostředí (průměrná známka 1,60)
3. Podpora místních spolků (průměrná známka 1,66)

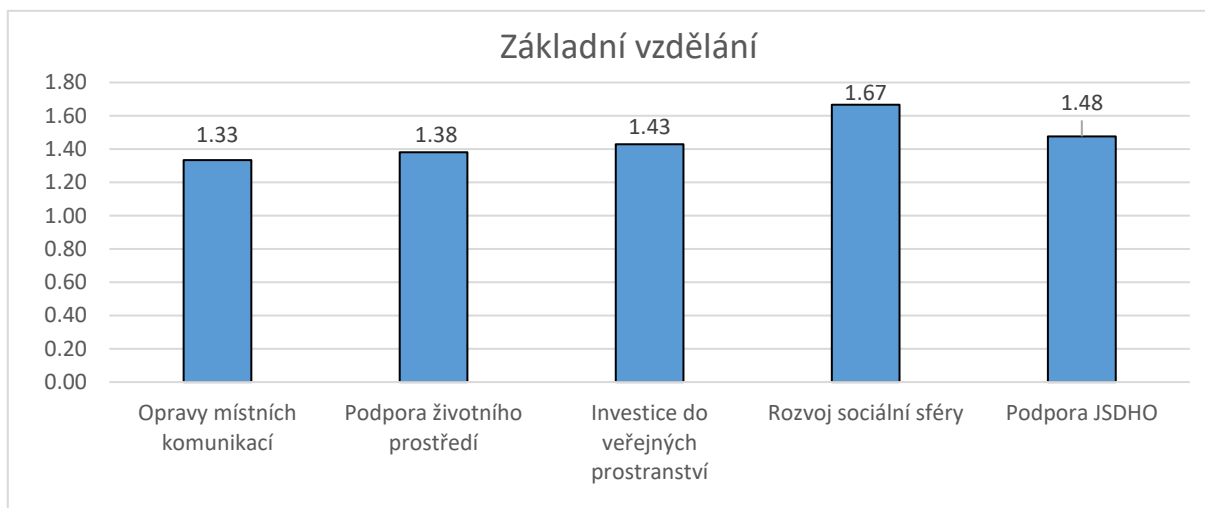
V rámci prvních 3 priorit panuje shoda mezi oběma pohlaví. Nicméně další pořadí priorit se liší. Pro muže je 4. nejdůležitější prioritou Podpora sportovních aktivit zatímco pro ženy to je Investice do veřejných prostranství. Nejvýznamnější rozdíl panuje u Rozvoje občanské vybavenosti. Pro muže je to 5. nejvýznamnější priorita zatímco u žen obsadila 9. pozici.



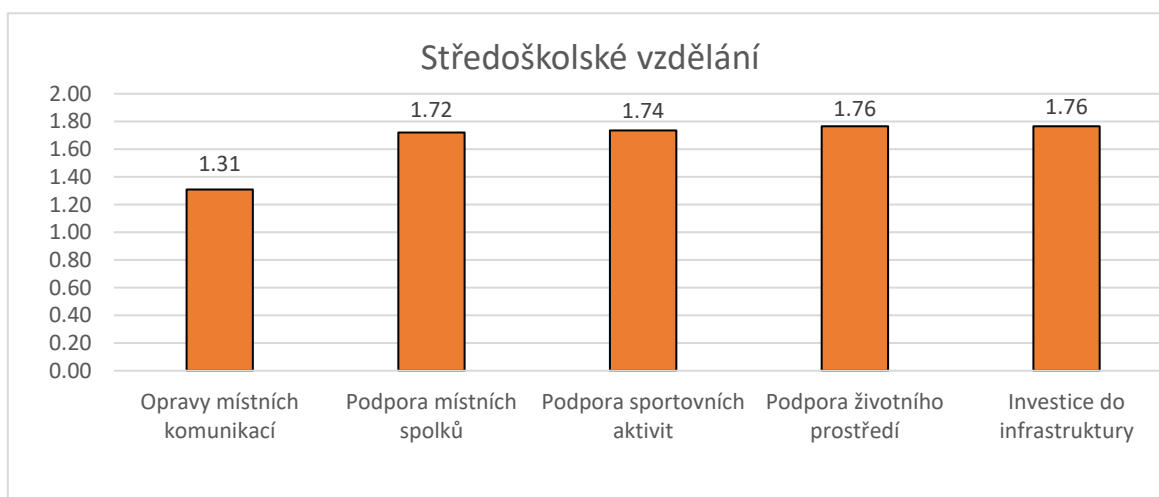
Graf č. 3 - Nejvýznamnější priority podle vzdělání respondentů

Výsledky průzkumu ukazují, že každá úroveň vzdělání má vlastní preference. Z grafu 6 je patrné, že v tomto případě nelze brát celkový průměr jako plně vypovídající hodnotu, jelikož existují velké rozdíly v preferencích jednotlivých skupin. Jedinou shodu lze pozorovat u priority Opravy místních komunikací, která je nejdůležitější prioritou pro všechny skupiny (jako vůbec nejdůležitější ji uvádí skupina s vysokoškolským vzděláním – hodnocení 1,19).

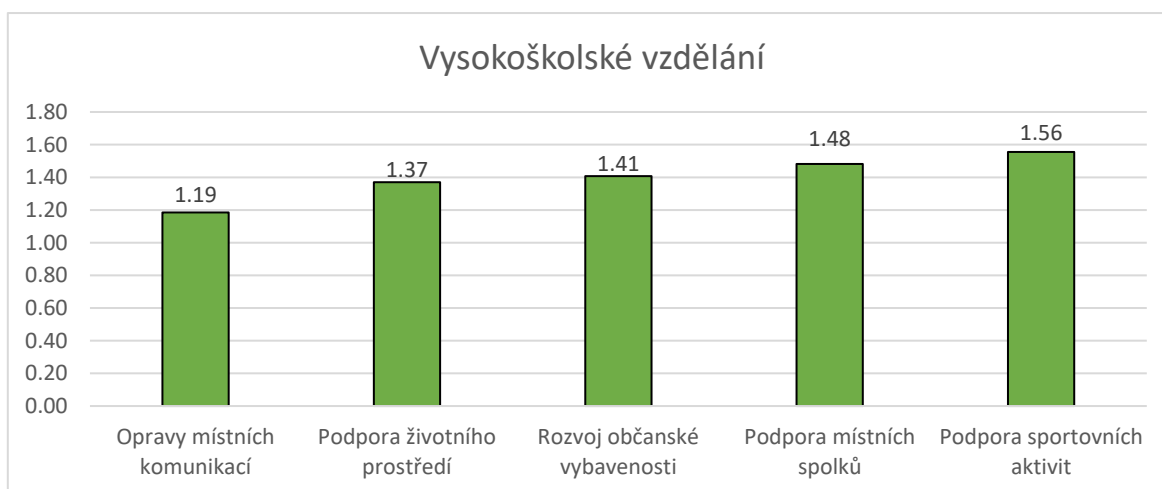
Celkově lze vypořádat, že vysokoškolsky a základně vzdělaní respondenti celkově považují většinu priorit za významnější (průměrné známky jsou celkově nižší). Obě skupiny ovšem tvoří menšinu (41%) a jejich preference se vzájemně liší, tudíž celkově převládají preference středoškolsky vzdělaných.



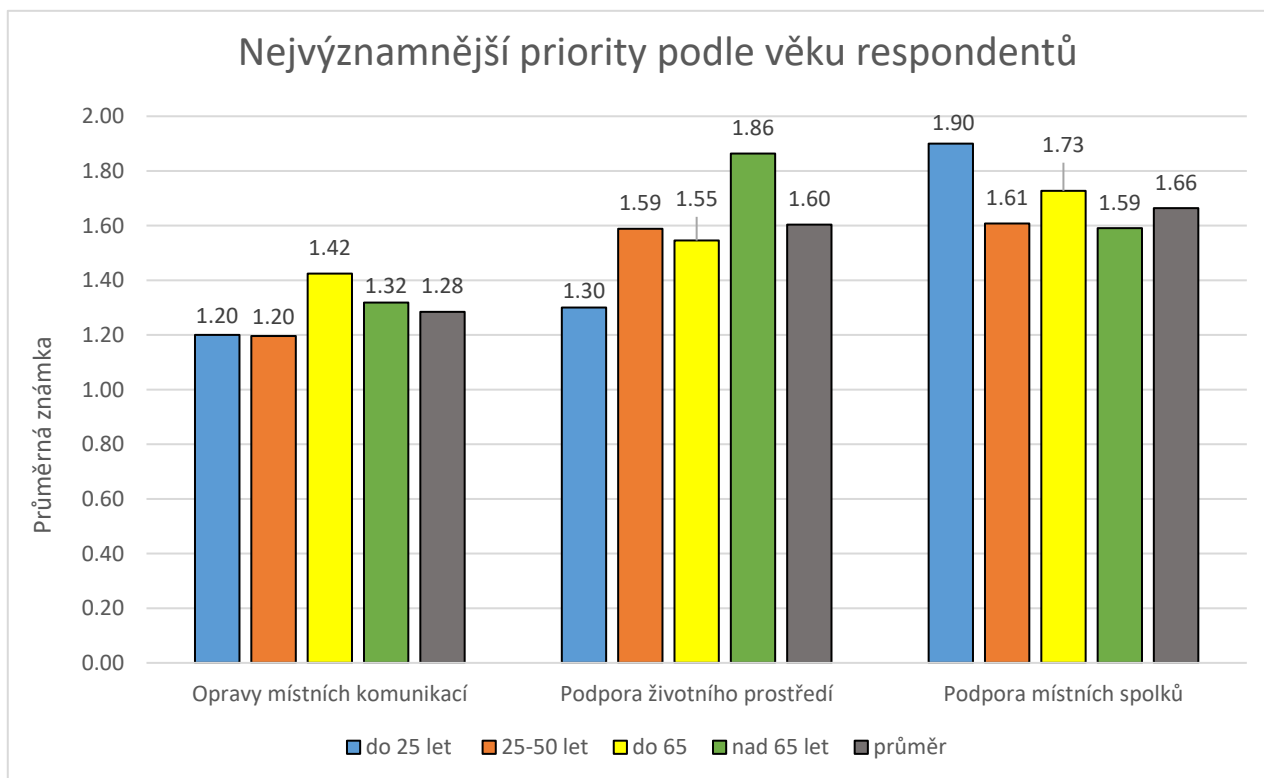
Graf č. 4 - Nejvýznamnější priority pro respondenty se základním vzděláním



Graf č. 5 - Nejvýznamnější priority pro respondenty se středoškolským vzděláním

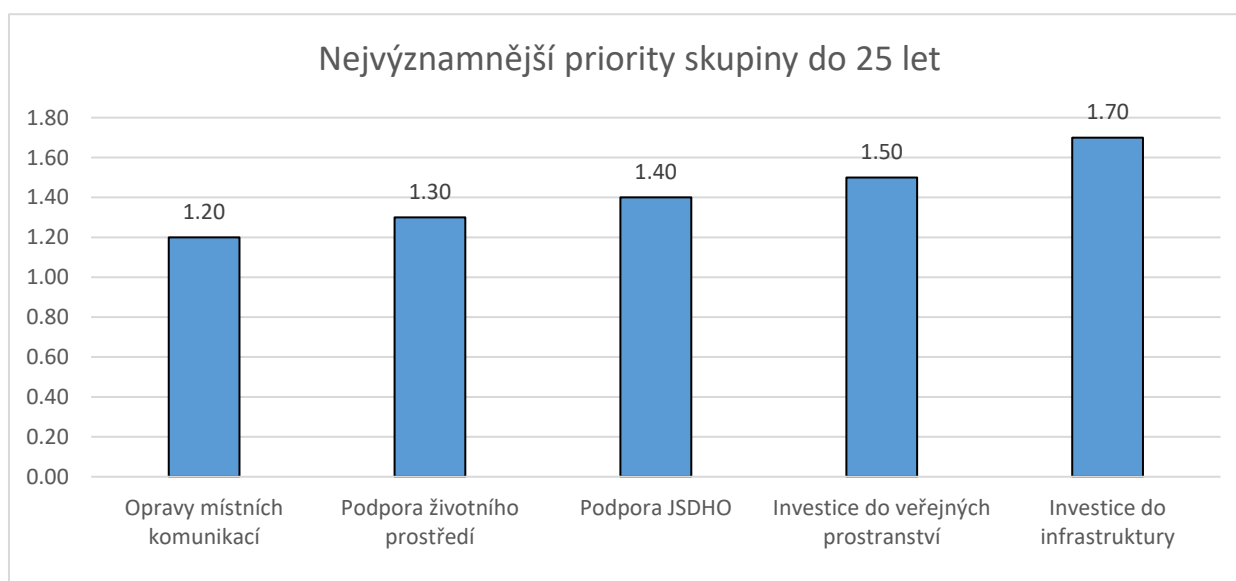


Graf č. 6 - Nejvýznamnější priority pro respondenty s vysokoškolským vzděláním



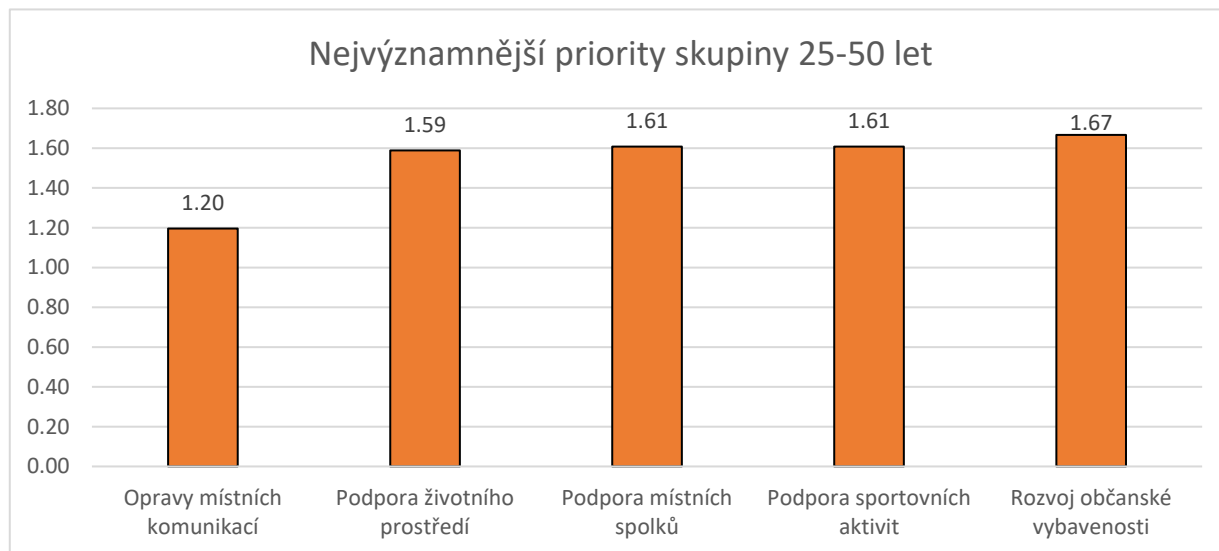
Graf č. 7 Nejvýznamnější priority podle věku respondentů

Data z této analýzy indikují shodu napříč věkovými skupinami pouze u priority Opravy místních komunikací. U ostatních priorit lze pozorovat významné rozdíly prioritizace jednotlivých věkových skupin, například Podpora životního prostředí a Podpora místních spolků vykazují velké rozdíly podpory u obyvatel zejména u skupin do 25 let a nad 65 let. Z těchto důvodů níže přikládáme výsledky pro jednotlivé věkové kategorie.



Graf č. 8 – Nejvýznamnější priority skupiny do 25 let

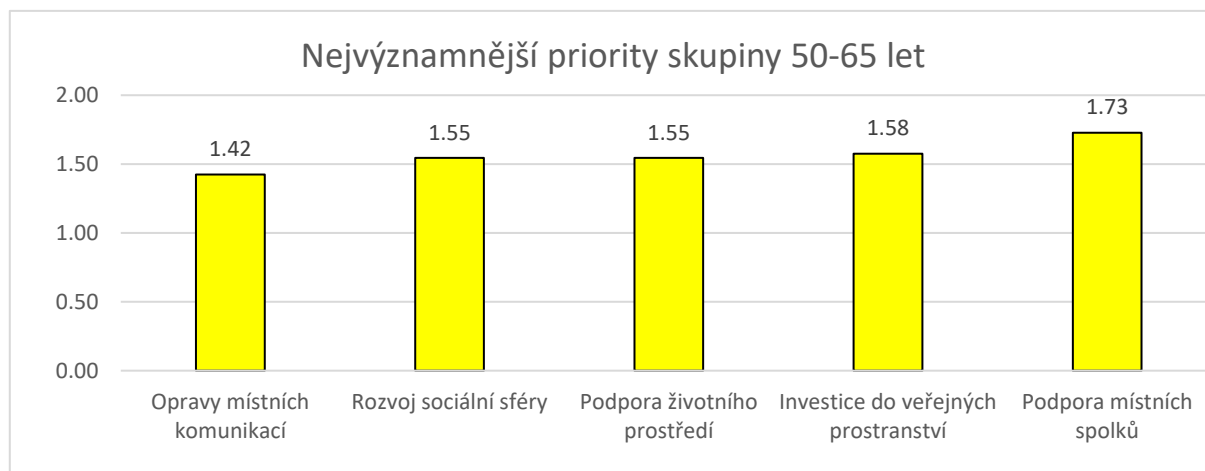
Věková skupina do 25 let (viz. Graf č.9) se svými prioritami liší od ostatních, zejména Podporou JSDHO. Za nejdůležitější považuje Opravy místních komunikací. Významné jsou pro tuto skupinu i priority Investice do veřejných prostranství následovány Investicemi do infrastruktury.



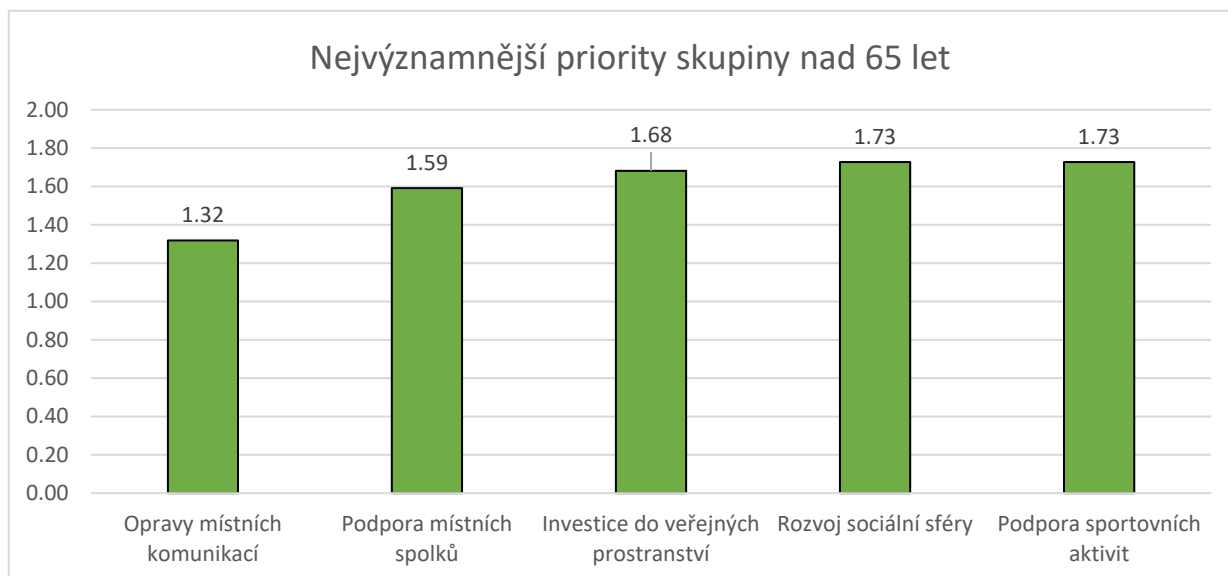
Graf č. 9 – Nejvýznamnější priority skupiny 25-50 let

Pro skupinu 25-50 let jsou podobně jako pro předchozí věkovou skupinu významné priority Opravy místních komunikací a Podpora životního prostředí. Dále jsou pro tuto skupinu shodně významné Podpora místních spolků a Podpora sportovních aktivit a Rozvoj občanské vybavenosti.

Skupina respondentů ve věkové kategorii 50-65 let považuje za nejvýznamnější priority Opravy místních komunikací následovány shodně Rozvojem sociální sféry a Podporou životního prostředí, Investicemi do veřejných prostranství a Podporou místních spolků.



Graf č. 10 – Nejvýznamnější priority skupiny 50-65 let

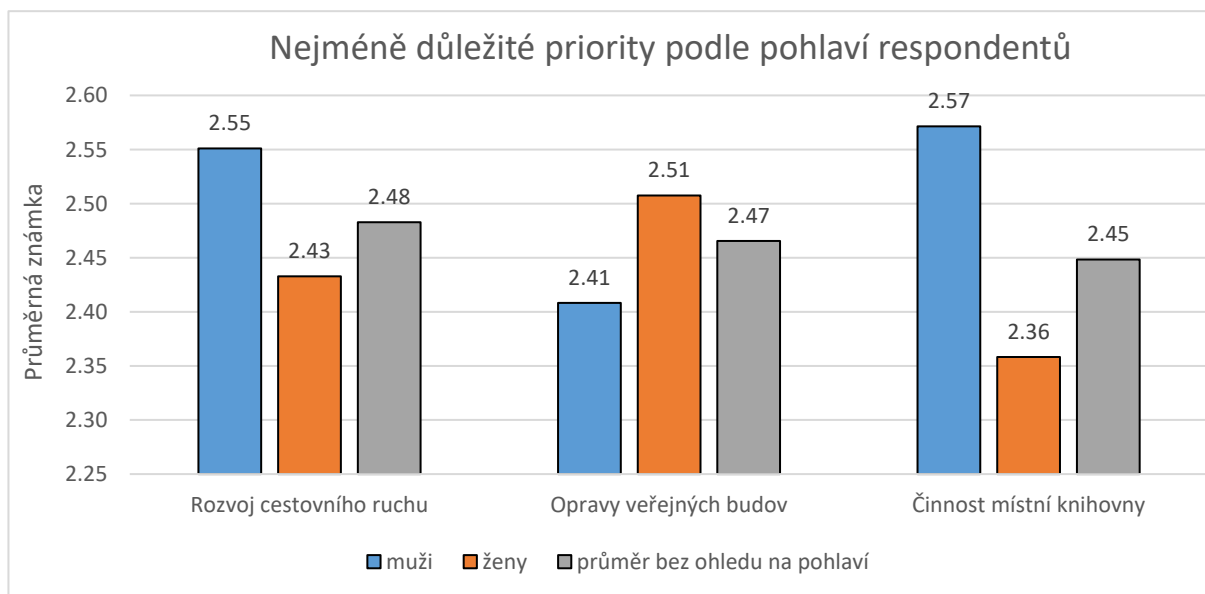


Graf č. 11 – Nejvýznamnější priority skupiny nad 65 let

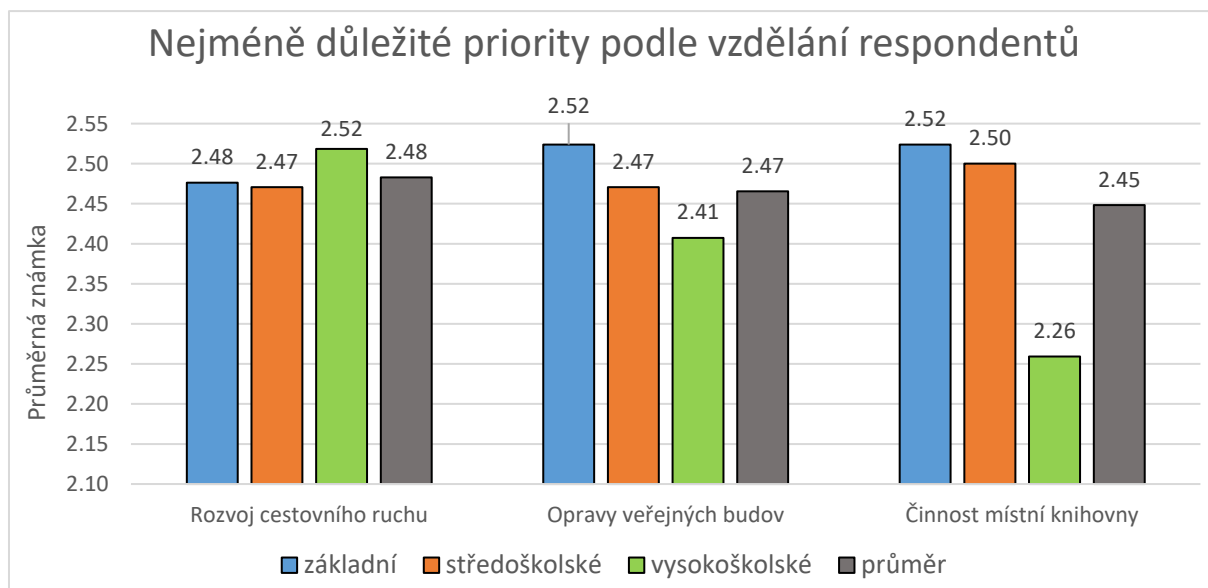
Respondenti ze skupiny nad 65 let mají povětšinou odlišné priority od ostatních věkových skupin. Výjimku tvoří nejdůležitější priorita Opravy místních komunikací, která je shodná s ostatními. Tato je následována Podporou místních spolků, Investicemi do veřejných prostranství a shodně Rozvojem sociální sféry a Podporou sportovních aktivit.

1.2.2. Nejméně významné priority

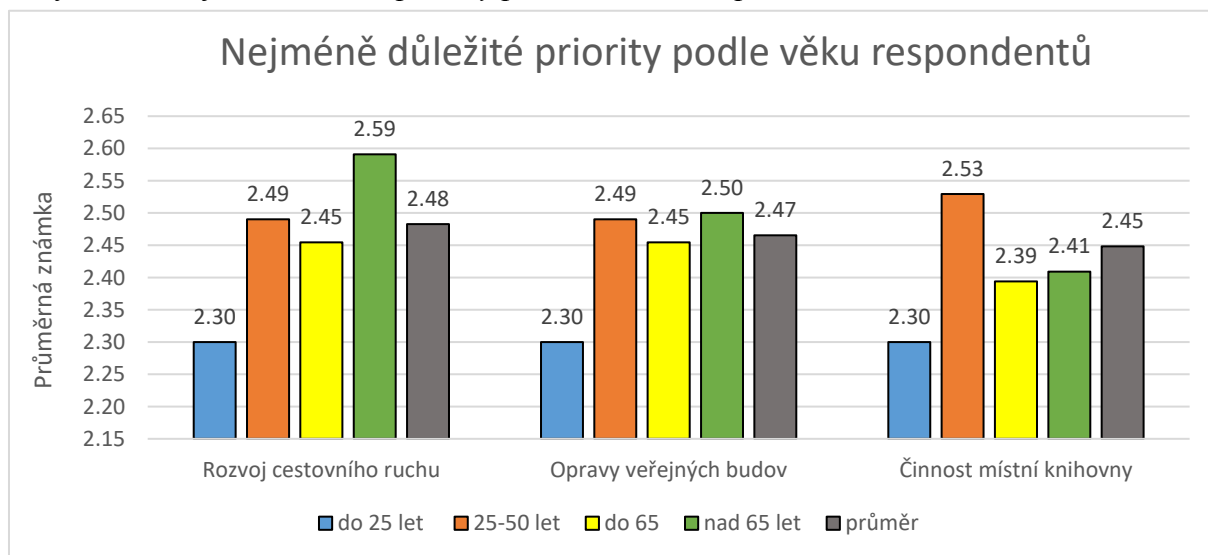
Tato část průzkumu se zaměřuje na nejméně významné priority, a to jak v rámci celkového průměru, tak v rámci jednotlivých skupin respondentů. Jako nejméně důležité občané zvolili (viz. Graf č. 2) Rozvoj cestovního ruchu (2,48), Činnost místní knihovny (2,45) a Opravy veřejných budov (2,47).



Graf č. 12 – Nejméně důležité priority podle pohlaví respondentů



Graf č. 14 – Nejméně důležité priority podle vzdělání respondentů



Graf č. 13 - Nejméně důležité priority podle věku respondentů

Jak je patrné z grafů č.13-15, u nejméně důležitých priorit panovala shoda napříč pohlavím, věkem či nejvyšším dosaženým vzděláním. Respondenti vyhodnotili tyto priority **jako nejméně důležité**:

- Rozvoj cestovního ruchu (hodnocení 2,48)
- Činnost místní knihovny (hodnocení 2,45)
- Opravy veřejných budov (hodnocení 2,47)

1.2.3. Shrnutí průzkumu

Priority a jejich pořadí dle respondentů průzkumu jsou shrnuty v níže uvedené tabulce. Jako významné priority se ukázaly: Opravy místních komunikací, Podpora životního prostředí a Podpora místních spolků. Jako nedůležité pak priority Činnost místní knihovny, Opravy veřejných budov a Rozvoj cestovního ruchu.

Tabulka č. 1 - Priority rozvoje obce podle průzkum

Pořadí priorit	Priorita	Průměrné hodnocení
1	Opravy místních komunikací	1.28
2	Podpora životního prostředí	1.60
3	Podpora místních spolků	1.66
4	Investice do veřejných prostranství	1.69
5	Podpora sportovních aktivit	1.71
6	Rozvoj občanské vybavenosti	1.74
7	Rozvoj sociální sféry	1.77
8	Investice do infrastruktury	1.78
9	Podpora JSDHO	1.78
10	Podpora kultury	1.99
11	Péče o sakrální stavby	2.17
12	Činnost místní knihovny	2.45
13	Opravy veřejných budov	2.47
14	Rozvoj cestovního ruchu	2.48